



Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

www.mobiliteit.fgov.be



Transport & Mobility Leuven

www.tmleuven.be

Persbericht van maandag 26 januari 2004

Nieuwe cijfers over het verkeer op Belgische snelwegen

“Het gaat slecht met het verkeer in België”, is een vaak gehoorde uitspraak. Maar hoe slecht gaat het dan wel? Uitgaande van tellingen op autosnelwegen is voor het eerst een grondige analyse van de Belgische verkeerssituatie opgemaakt. In 2002 werden op de Belgische snelwegen 26,2 miljard kilometers verreden. Daarbij verloren we 9 miljoen uren in de file, wat de maatschappij 114 miljoen € kostte. Al dat verkeer bracht het milieu ook schade toe, ter waarde van 360 miljoen €.

Verder was er op de Brusselse buitenring in Strombeek-Bever het meest file. Met een gemiddelde fileduur van 4 uur en 42 minuten staat deze locatie op kop in de filetop 25 van 2002.

Sinds de jaren zeventig wordt het verkeer op onze autosnelwegen geteld. Op basis van magnetische tellussen in het asfalt wordt verkeersinformatie gegenereerd.

Sinds enkele jaren worden al deze telgegevens ook bijgehouden in een grote database. Op die manier worden een pak gegevens verzameld over het verkeer op snelwegen. Door statistische analyses van deze gegevens ontstaan kengetallen over het snelwegverkeer.

Transport & Mobility Leuven, een jonge spin-off van de KULeuven, heeft in opdracht van de Federale overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer deze gegevens voor het eerst geïnterpreteerd.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

De opdrachtgever :

Eric Aerden, woordvoerder FOD Mobiliteit en Vervoer

Tel. (02)233 15 17 - eric.aerden@mobiliteit.fgov.be

De uitvoerder die eveneens verantwoordelijk is voor de interpretatie :

Griet De Ceuster, directeur Transport & Mobility Leuven

Tel. (016)22 95 52 – griet.deceuster@tmleuven.be

Meer getallen en de complete filetop 25 vindt u in de samenvattende paper op www.tmleuven.be