
UITLEG BIJ BIJLAGE REGIONALE INDICES

Bijlage bij rapport 05.28 in opdracht van:

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Directie Mobiliteit

Vooruitgangsstraat 56

1210 Brussel

19 juni 2008



Your link to integrated analyses !

TRANSPORT & MOBILITY LEUVEN
VITAL DECOSTERSTRAAT 67A BUS 0001
3000 LEUVEN
BELGIË
TEL +32 (16) 31.77.35
FAX +32 (16) 31.77.39
<http://www.tmlleuven.be>

Rapportnummer:
05.28 - bijlage
Auteur:
F. Vanhove

Inhoud

INHOUD	2
1 INLEIDING	3
2 INSTALLATIE	4
3 OVERZICHT HTML-FILES	5
3.1 00_REGIOS_OVERZICHT.HTM	5
3.2 AFBAKENING REGIO'S	6
3.2.1 <i>Beginnend met "R" voor "socio-economische Regio"</i>	6
3.2.2 <i>Beginnend met "G" voor Gewest</i>	7
3.3 INDEXOVERZICHT	8
3.4 REGIOOVERZICHT	9
3.5 DETAILS VOOR ÉÉN (REGIONALE) VERKEERSINDEX	10

1 Inleiding

Deze nota is een bijlage bij het rapport Vanhove F., **Analyse van de mobiliteit op de Belgische autosnelwegen – Verkeersindices 2002 – 2005**, *Rapport voor de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer*, juni 2008.

Voor achtergrondinformatie wordt naar dit hoofdrapport verwezen.

Deze nota geeft uitleg bij de bijlage met regionale gegevens, die ter beschikking wordt gesteld als “05.28_Bijlage_regionale_indices.zip”.

Dit gecomprimeerd bestand bevat een aantal html-bestanden, waarin alle regionale details terug te vinden zijn.

In hoofdstuk 2 van deze nota wordt kort aangegeven hoe de html-bestanden klaargezet dienen te worden (“installatie”) voor verder gebruik.

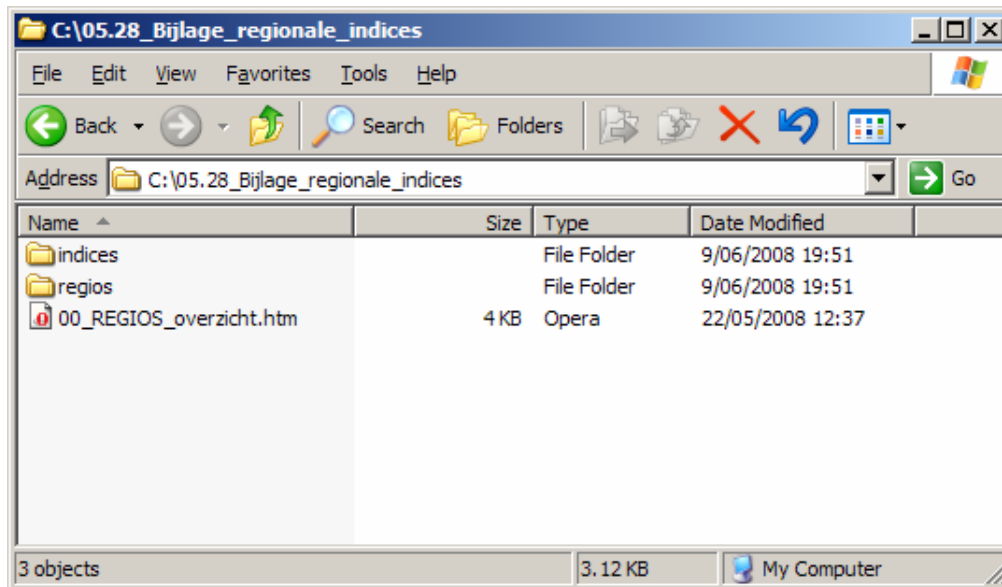
In hoofdstuk 3 wordt daarna een overzicht gegeven van de verschillende html-files die in de bijlage zijn opgenomen, met een verklaring van de informatie die erin terug te vinden is.

2 Installatie

Om de regionale gegevens die aanwezig zijn in “05.28_Bijlage_regionale_indices.zip” te kunnen raadplegen, moet het gecomprimeerde zip-bestand eerst uitgepakt worden.

In Figuur 1 is het zip-bestand bijvoorbeeld uitgepakt naar de C:\ - schijf.

De lokatie heeft geen belang; de volledige folder kan na het uitpakken ook probleemloos naar een andere lokatie verhuisd worden.



Figuur 1 De folder “05.28_Bijlage_regionale_indices” na het uitpakken van het zip-bestand

De html-files in deze folder kunnen nu met eender welke webbrowser (zoals Internet Explorer, FireFox, Opera, ...) bekeken worden.

3 Overzicht html-files

Na het uitpakken van het zip-bestand, is in de (root van de) aangemaakte folder slechts één bestand terug te vinden: *00_REGIOS_overzicht.htm* (zie ook Figuur 1 op vorige bladzijde). Deze pagina doet dienst als startpagina. Deze pagina wordt hieronder nader besproken.

3.1 00_REGIOS_overzicht.htm

Er wordt een overzicht gegeven voor de verschillende regio's. (Voor een bespreking van de afbakening van de regio's wordt verwezen naar sectie 3.2).

Hierbij komen volgende elementen aan bod:

- **Regio_code**
Korte code (beginnend met “R” voor “socio-economische **R**egio”, beginnend met “G” voor **G**ewest)
- **Regio_naam**
Langere naam (beginnend met “R” voor “socio-economische **R**egio”, beginnend met “G” voor **G**ewest)
- **RLo**
Totale referentielengte (geen rijrichtingen beschouwd)
- **RLh_EVEN**
Referentielengte in EVEN rijrichting
- **RLh_ONEVEN**
Referentielengte in ONEVEN rijrichting
(Deze kan kleiner zijn dan RLh_EVEN, wegens wegvakken die slechts 1 rijrichting hebben).
- **aantalposten_EVEN**
- **aantalposten_ONEVEN**
- **Wegvakken**
Hier staat een hyperlink naar de volledige lijst van wegvakken (en telposten) die in de geselecteerde regio liggen.
- **Indexoverzicht**
Hier staat een hyperlink naar het overzicht van alle verkeersindices voor de geselecteerde regio (zie ook sectie 3.3 op blz.8)

3.2 Afbakening regio's

De regio's voor de regionale verkeersindices zijn enigszins gewijzigd ten opzichte van vorige studies. De opbouw van een volledige wegvaklijst¹, waarin nu rekening wordt gehouden met alle wegvakken van het Belgische autosnelwegennet, ligt daaraan ten grondslag.

Er worden twee soorten regio's onderscheiden:

- beginnend met "R" voor "socio-economische **R**egio"
- beginnend met "G" voor **G**ewest

Het onderscheid tussen beide is voornamelijk technisch van aard, maar geeft ook de mate van verschil aan met de regio's zoals die in de eerdere studies werden gedefinieerd.

3.2.1 Beginnend met "R" voor "socio-economische **R**egio"

Deze regio's zijn nog steeds op dezelfde afbakening gebaseerd als in eerdere studies², ze zijn soms enkel wat uitgebreider omdat nu rekening wordt gehouden met alle wegvakken, zie Tabel 1. De gedetailleerde lijst van alle wegvakken en telposten is toegankelijk via *00_REGIOS_overzicht.htm* (zie sectie 3.1).

Tabel 1 Afbakening van de socio-economische regio's

De afbakening van de telposten voor de stadsgewesten is de volgende (tussen haakjes is de nummer van de afrit aangegeven):

- **Brussel**
R0: volledig
A1: t.e.m. Mechelen-Zuid (10)
A3: t.e.m. Bertem (22)
A4: t.e.m. Rosières (4)
A7: t.e.m. Wauthier-Braine (22)
A10: t.e.m. Affligem (19a)
A12: t.e.m. Wolvertem
- **Antwerpen**
R1: volledig
A1 noord: t.e.m. St.-Job-in-'t-Goor (4)
A1 zuid: t.e.m. Mechelen-Noord (9)
A12 noord: t.e.m. Stabroek (13)

¹ Zie sectie 2.1.3 op blz.30 in het hoofdrapport voor meer uitleg over de wegvaklijst.

² Zie sectie 2.1.4 blz. 16 en verder in:

F. Vanhove, **Analyse van de mobiliteit op de Belgische autosnelwegen – Verkeersindices mei 1999 – december 2003**, Rapport voor de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, 2005

http://www.tmlleuven.be/project/verkeersindices/rapport_01.29_verkeersindices.pdf

A12 zuid: t.e.m. Boom (9)
A13: t.e.m. Massenhoven (19)
A14: t.e.m. St-Niklaas/Temse (15)
A21: t.e.m. Ranst (19)

- ***Gent***

A10 oost: t.e.m. Erpe-Mere (18)
A10 west: t.e.m. Aalter (11)
A14 noord: t.e.m. Beervelde (11)
A14 zuid: t.e.m. Kruishoutem (6)

- ***Charleroi***

R3: volledig
R9: volledig
A15 oost: t.e.m. Sambreville (14)
A15 west: t.e.m. Manage (19)
A54: t.e.m. Petit Roeulx (20)

- ***Luik***

A3 west: t.e.m. Waremme (29)
A3 oost: Battice (verkeerswisselaar met A27)
A13: t.e.m. Tongeren (32)
A15: t.e.m. Villers-le-Bouillet (6)
A25: t.e.m. Visé (2)
A26: t.e.m. Remouchamps (46)

3.2.2 **Beginnend met “G” voor Gewest**

De afbakening van de Gewesten verloopt nu helemaal anders dan vroeger. Vroeger werd de opdeling gemaakt op basis van de bron van de gegevens (als aangegeven door de APPL-code in START/SITTER):

gegevens met APPL-code “VTVL” werden als gegevens voor het Vlaams Gewest beschouwd, en gegevens met APPL-code “CAWL” werden als gegevens voor het Waals Gewest beschouwd. Aangezien er in START/SITTER geen aparte opdeling aanwezig is voor gegevens voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (BHG), werd het BHG ook niet apart beschouwd in eerdere studies.

Aangezien de bron van de gegevens niet altijd overeenkomt met de Gewestelijke grenzen, en telposten slechts puntlokaties zijn, terwijl wegvakken lijnstukken in de ruimte zijn, kon met deze oude methode nooit de Gewestelijke afbakening accuraat weergegeven worden.

Dit werd opgelost door in de wegvaklijst rekening te houden met de exacte ligging van de Gewestgrenzen. Dit resulteert uiteindelijk in de lijst van wegvakken en telposten als toegankelijk via [00_REGIOS_overzicht.htm](#) (zie sectie 3.1).

3.3 ***Indexoverzicht***

Voor elke regio, is een overzicht van alle verkeersindices beschikbaar. Deze overzichten kunnen (o.a.) bereikt worden door in *00_REGIOS_overzicht.htm* (zie sectie 3.1) de hyperlink in de laatste kolom aan te klikken.

Volgende elementen zijn op deze pagina's terug te vinden:

- Hyperlink “Ga naar Regiooverzicht”
Brenge u in het overzicht van de cijfers voor één bepaalde verkeersindex, over alle regio's (zie sectie 3.4).
- Hyperlink “Ga naar 00_REGIOS_overzicht.htm”
Brenge u terug naar de startpagina voor de verkeersindices, zie sectie 3.1
- REGIO-selectie
In deze tabel kan de gewenste regio geselecteerd worden.
- GEGEVENSTABEL
De rest van de pagina wordt ingenomen door de eigenlijke gegevens.
Voor de geselecteerde regio, worden alle verkeersindices getoond voor de jaren 2002 tot en met 2005, en dit voor de dagselecties AL (alle dagen), al (alle dagen zonder speciale dagen), wk (werkdagen zonder speciale dagen) en wn (weekenddagen zonder speciale dagen).
In de kolom “Index”, is elke indexnaam een hyperlink naar een detailpagina (zie sectie 3.5), waarin alle details voor de aangeklikte index terug te vinden zijn (en dit voor de huidig geselecteerde regio).

3.4 **Regiooverzicht**

Deze pagina's geven voor een bepaalde verkeersindex een overzicht over alle regio's.

Volgende elementen zijn op deze pagina's terug te vinden:

- Hyperlink "Ga naar Indexoverzicht"
Brenge u naar het overzicht van de alle verkeersindices voor één bepaalde regio (zie sectie 3.3).
- Hyperlink "Ga naar 00_REGIOS_overzicht.htm"
Brenge u terug naar de startpagina voor de verkeersindices (zie sectie 3.1)
- INDEX-selectie
In deze tabel kan de gewenste regionale index geselecteerd worden.
- Onder de index-selectietabel, wordt de geselecteerde index in wat meer detail benoemd, en worden ook de **eenheden** aangegeven.
- GEGEVENSTABEL
De rest van de pagina wordt ingenomen door de eigenlijke gegevens.
Voor de geselecteerde index, worden de indexwaarden getoond voor alle regio's, voor de jaren 2002 tot en met 2005, en dit voor de dagselecties AL (alle dagen), al (alle dagen zonder speciale dagen), wk (werkdagen zonder speciale dagen) en wn (weekenddagen zonder speciale dagen).
In de kolom "Regio", is elke indexnaam een hyperlink naar een detailpagina (zie sectie 3.5), waarin alle details voor de beschouwde index terug te vinden zijn voor de aangeklikte regio.

3.5 Details voor één (regionale) verkeersindex

In deze pagina's wordt voor één bepaalde verkeersindex en voor één bepaalde regio, een overzicht gegeven van alle indexwaarden voor elke combinatie van jaar-maand-dagsselectie *yyyy-mm-DA*.

De pagina's zijn bereikbaar door in een indexoverzicht op een indexnaam te klikken (zie sectie 3.3), of door te klikken op een regionaam in een regiooverzicht (zie sectie 3.4).

Volgende elementen zijn op deze pagina's terug te vinden:

- INDEX-selectie
In deze tabel kan de gewenste regionale index geselecteerd worden.
Er is hierin ook een hyperlink voorzien om naar het overzicht van alle verkeersindices voor de huidig geselecteerde regio te gaan (zie sectie 3.3)
- REGIO-selectie
In deze tabel kan de gewenste regio geselecteerd worden.
Er is hierin ook een hyperlink voorzien om naar het overzicht van alle regio's voor de huidig geselecteerde verkeersindex te gaan (zie sectie 3.4)
- Drie informatieregels:
 - Regio-code en Regio-naam
 - Indexcode, met beschrijving van de verkeersindex, en met **eenheden**
 - Tijdstip waarop het bestand werd aangemaakt (voor versie-controle)
- GEGEVENSTABEL
Het grootste deel van de pagina wordt telkens ingenomen door de eigenlijke gegevens.
De schikking hiervan is als volgt:
 - LINKERHELFT – RECHTERHELFT
De LINKERHELFT bevat de eigenlijke indexwaarden (waarbij ontbrekende waarden in **groene cellen** aangegeven zijn, zie de kleurlegende boven de gegevens).
De RECHTERHELFT bevat beschikbaarheidsgegevens (als aangegeven door de legende boven de gegevenstabel):
Het bovenste percentage geeft aan hoeveel percent van de totale wegvaklengte werd meegerekend,
het onderste percentage, geeft (voor de meegerekende lengte) aan hoeveel percent van de dagen beschikbaar waren.
 - Per dagsselectie, is een blok van 4 dataregels voorzien.
In elk dagselectieblok, zijn voorzien:
 - 1 dataregel voor elk beschouwd jaar (2002-2005)
 - 13 datakolommen:
De eerste kolom "0" bevat het jaargemiddelde cijfer (het

gemiddelde van de 12 maanden).

De 12 andere kolommen bevatten de cijfers voor de 12 maanden (“1”=januari, “2”=februari, enz.).