



ITS BELGIUM
CONGRESS 2007

SUSTAPARK

Modelleren van een duurzaam parkeerbeleid

Sven Maerivoet



TRANSPORT & MOBILITY
LEUVEN

Your link to integrated analyses !



Situering



- Veel steden kampen met parkeerproblemen.
 - Grote kost aan de maatschappij (landgebruik, congestie, toegankelijkheid, ...).
- Hoe hen ondersteunen bij het voeren van een **duurzaam mobiliteitsbeleid** ?
- Hierbij rekening houden met factoren zoals:
 - Groeiende parkeervraag.
 - Economische aspecten.

 **SUSTAPARK**



Algemene modelopzet



- **Parkeerbeleid:** optimaliseer het aantal parkeerplaatsen, de prijs en tijdsduur van publiek parkeren, ...
- **Hoofdcomponenten:**
 - Modelleren van de parkeervraag.
 - Modelleren van zoekgedrag bij parkeerders.
 - Modelleren van een economisch evenwicht.



(1) De parkeervraag



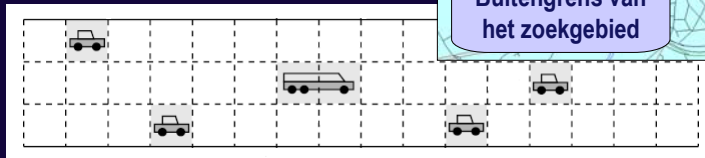
- Modelleren van **ruimtelijke en tijdsaspecten** van de parkeervraag, met definiëring van:
 - Locatie van de parkeerplaatsen (stadscentrum, stadsrand, straatparkings, ...).
 - Dagpatronen (ochtend, avond, laatavond, ...).
- Daarnaast ook aandacht voor:
 - Inkomensklassen.
 - Reismotieven.



(2) Menselijk zoekgedrag

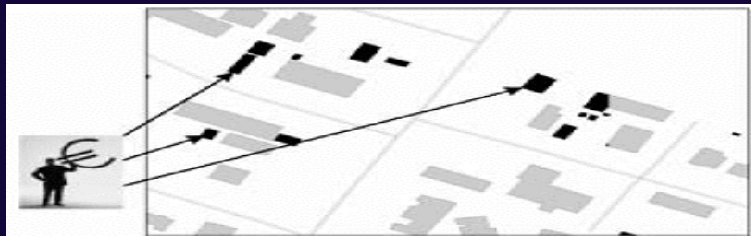
Elk individu wordt apart gemodelleerd.

- Zoekstrategie.
- Fysieke voortbeweging.



(3) Economische aspecten

- Prijszetting, parkeercapaciteit, ...
- Externe kosten: congestie wegens rondrijden, ...
- Effecten van wijziging in de tarifieringen.



- (Pakkans en zwaarte van de boete.)

Verwachte resultaten



- **Beschrijven en evalueren van strategieën** voor parkeerbeheer:
 - Bereikbaarheid, parkeercapaciteit, beprijzing.
 - Aandeel “zoekend verkeer”.
 - Private versus publieke parkeerplaatsen.
- **Kosten en baten** voor zowel de steden als de parkeerders.
- **Kalibratie/veldtest** in 2 steden (o.a. Leuven).



Organisatie van het project



- In opdracht van het Federaal Wetenschapsbeleid.
- Looptijd: **2007-2008**.
- Samenwerkingsverband:
 - Transport & Mobility Leuven (coördinatie).
 - K.U.Leuven:
Spatial Applications Division Leuven.
 - Université Libre de Bruxelles:
Centre de Recherche Urbain.



Opvolgingscommissie



- Doel = **wederzijdse interactie** met:
 - Beleidsmakers in steden.
 - Parkeerbeheerders.
 - Beleidsmakers en onderzoekers rond mobiliteitsbeheer.
 - Eindgebruikers.
- Interesse ?
 - Deelname aan de **opvolgingscommissie**.
 - **Mailing list** om op de hoogte te blijven.



Meer informatie / deelnemen ?



- **Sven Maerivoet**

E-mail: sven.maerivoet@tmleuven.be

WWW: <http://www.tmleuven.be/project/sustapark/>

Task	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1																	
2																	
3																	
4																	
5																	
6																	
7																	
8																	
9																	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
15																	
16																	
17																	

TRANSPORT & MOBILITY LEUVEN
Your link to integrated analyses !

