

Distrivaart in België

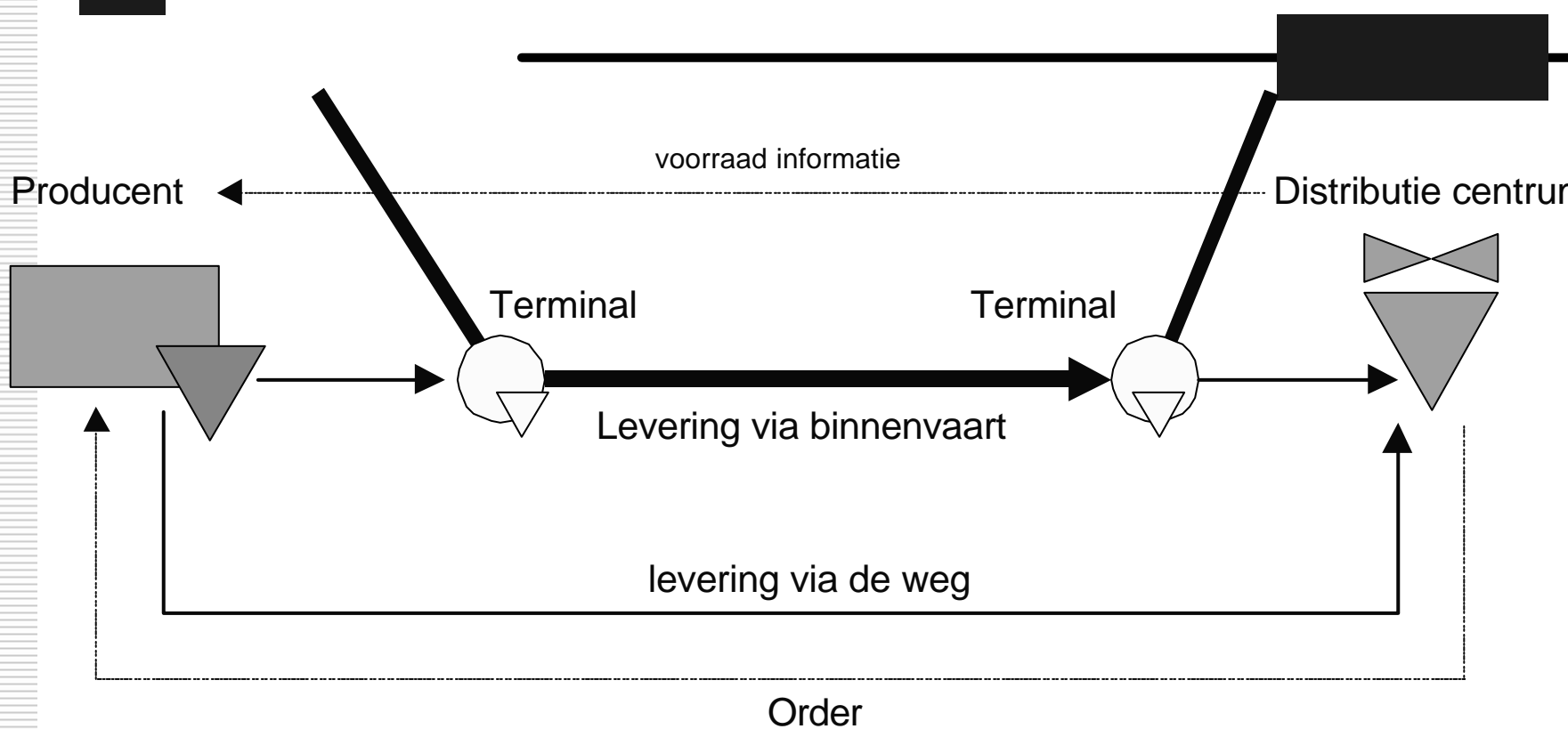
- ◆ Verkennende studie in opdracht van
TNO-Intro

Bart Vannieuwenhuyse

Transport & Mobility Leuven

- ◆ Spin-off van K.U.Leuven (2002)
- ◆ Kennisinstelling
 - Verkeer en Vervoer
 - Ruimtelijke planning en mobiliteit
 - Logistiek en vervoer
- ◆ Samenwerkingsverband met TNO-Inro (Nederland)

Distrivaart Focus



Binnenlands vervoer van pallets met Fast Moving Consumer Goods

Uitgangspunt

- ◆ Kostenbesparing realiseren met minstens even hoge logistieke performantie (betrouwbaarheid, frequentie, leverhoeveelheden,...)

Project Distrivaart België

- ◆ In opdracht van TNO-Inro
- ◆ Haalbaarheidsstudie – verkennen van terrein
- ◆ Verschillende actoren geraadpleegd
 - Beleidsactoren (PBV, VEV, nv Zeekanaal, Mobiliteitscel, VIL,...)
 - Distributeurs (Colruyt, Carrefour, Delhaize, Aldi,...)
 - Producenten (Interbrew, Procter&Gamble,...)

Modal split

	Weg	Spoor	Binnenvaart	Pijpleiding
België	71.2%	14.0%	11.8%	3.0%
Nederland	48.8%	3.5%	41.6%	6.0%

Vervoerswijzekeuze

- ◆ Studie uitgevoerd o.l.v. VEV (1999-2002)
- ◆ Perceptie van de verlader / logistieke dienstverlener
- ◆ Keuzecriteria
 - Kost, betrouwbaarheid, flexibiliteit, snelheid en veiligheid.
- Binnenvaart concurrentieel scoort voor “klassieke” goederenstromen.

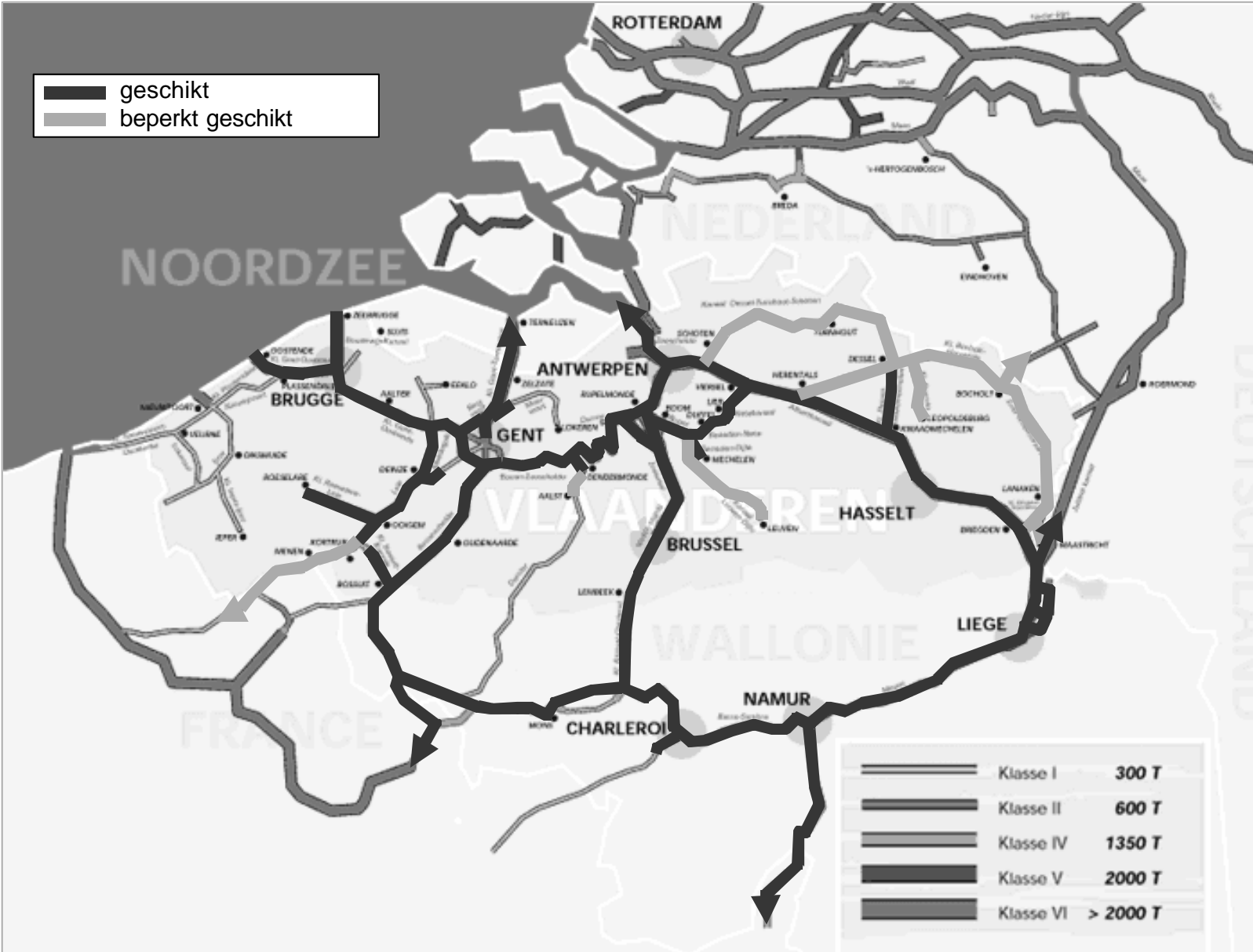
Vervoerswijzekeuze

- ◆ Imagoprobleem voor alternatieve modi
- ◆ Beperkte ontsluiting van de netwerken
- ◆ Fileprobleem is reëel
 - Bedrijfsmaatregelen: groupage, uitbesteden, nachtdistributie,...

Opportunities

- ◆ Groeiende congestie op de wegen
- ◆ Sterkere regulering wegtransport
 - Strengere regelgeving
 - Internaliseren van externe kosten
- ◆ Imago overwegingen
 - Duurzame bedrijfsvoering
- ◆ Waterwegennetwerk beschikbaar
- ◆ Prioriteit Vlaamse Overheid

geschikt
 beperkt geschikt



Bedenkingen

- ◆ Beperkte afstanden
- ◆ Weinig watergebonden bedrijven
 - Overslag nodig (extra kost, tijdsverlies, extra beschadigingsrisico, voor- en/of natransport,...)
- ◆ Beperkt netwerk (soms niet goed onderhouden, getijden, vele sluizen,...)
- ◆ Teveel delivery points
- ◆ Levertermijnen te laag (opgelegd door distributeur)

Slot

- ◆ **Distributeur:** openheid, maar het is de producent die process-owner is van inkomende goederenstromen.
- ◆ **Producent:** openheid, maar het is de klant (distributeur) die meer dan ooit 'koning' is en die de eisen stelt (vooral levertermijnen).

Slot

- ◆ Distrivaart in België : neen
- ◆ Distrivaart in Benelux : ja!