

Hasselt, 4 juli 2007

Mobiliteit in Hasselt, top van Europa

Hasselt heeft op 28 juni, samen met 5 andere Europese steden een voorstel ingediend voor het CIVITAS project. CIVITAS is een onderdeel van het 7^{de} kaderprogramma van de Europese Commissie. Het doel van CIVITAS is om kleine en middelgrote steden te ondersteunen die op een innovatieve manier omgaan met duurzame mobiliteit. Steden kunnen in groep (consortium) een voorstel indienen. Geselecteerde steden krijgen een belangrijk deel van de kosten voor hun mobiliteitsbeleid vergoed. Van deze steden wordt verwacht dat ze actief deelnemen aan het project en hun ervaringen delen met andere Europese steden.

Het is reeds de derde keer dat CIVITAS georganiseerd wordt. De vorige edities zijn goed voor ruim 400 succesvolle maatregelen, verspreid over 36 steden in heel Europa en representeren een totaal budget van meer dan 300 miljoen euro (waarvan ongeveer 100 miljoen euro gefinancierd door Europa).

Hasselt heeft een consortium gevormd met Verona (Italië), Zurich (Zwitserland), La Valetta (Malta), Nova Gorica (Slovenië) en Mielec (Polen). Naast deze steden zijn ook een aantal andere partners in het consortium opgenomen zoals regionale vervoermaatschappijen en studie bureaus. De lokale partners van Hasselt zijn De Lijn, het studie bureau 'Transport & Mobility Leuven' en de organisatie i-City.

Hasselt en Zurich zijn dé steden bij uitstek die bekend staan om hun openbaar vervoer. Iedereen weet dat de bus in Hasselt gratis is, ook in Zurich is het gebruik van het openbaar vervoer spectaculair: zo'n 70% van de verplaatsingen naar het centrum gebeuren met de bus of de tram. Verona, bekend om Romeo en Julia, heeft een structuur die erg lijkt op die van Hasselt, al worden de mobiliteitsproblemen in Verona voor een deel veroorzaakt door toeristen ipv pendelaar. De steden in de Oosteuropese landen zijn volop in ontwikkeling. La Valetta, de hoofdstad van Malta, dreigt te verstikken in het verkeer en heeft een ambitieus programma voor de volgende jaren. Nova Gorica en Mielec zijn in het consortium als 'learning cities'. Dit betekent dat ze niet meteen zelf het voortouw nemen om te experimenteren met innovatieve maatregelen, maar vooral zullen leren van de ervaringen van de andere steden in de groep.

De belangrijkste acties van het consortium zijn het introduceren van milieuvriendelijke voertuigen, zowel voor de eigen vloot als voor het openbaar vervoer, het aansturen op gedragsveranderingen bij de reizigers ten voordele van fietsen, lopen en het openbaar vervoer, het ondersteunen van de verkeersafwikkeling door geavanceerde telematica technieken en het (anders) organiseren van de stedelijke logistiek.

Als het voorstel goedgekeurd wordt zal Hasselt 1,800,000 euro kunnen ontvangen van Europa om oa hybride bussen in het centrum te laten rijden die ruim 30% minder verbruiken, zeer weinig schadelijke polluenten uitstoten en veel stiller zijn. Ook de vloot van de eigen voertuigen van de stad (van personenwagens tot vuilniswagen) zullen veel schoner worden. In samenwerking met i-City worden innovatieve diensten aangeboden rond real-time reisinformatie over draadloos internet. Je PDA of GPS zal je vertellen welke vrije parkeerplaats het dichtst bij je bestemming ligt, de plaats kunnen reserveren én je er, via de kortste weg (rekening houdend met de files), naar toe loodsen. Het studie bureau 'Transport & Mobility Leuven' zal de impact van de voorgestelde maatregelen berekenen.

Contactpersonen:

Kristof Carlier
email: Kristof.carlier@tmleuven.be
tel: 016/31.77.37
fax: 016/31.77.39
www.tmleuven.be

Rob Beenders
email: rob.beenders@hasselt.be
tel: 011/23.93.57
fax: 011/23.94.92
www.hasselt.be